



Equilibrio en Curvas



Este manual contiene los primeros pasos para manejar una motocicleta. Podrás aprender a partir y parar en la motocicleta, saber los procedimientos de seguridad para pilotar con tránsito a través de material didáctico que da continuidad a este curso. Infórmate en tu Concesionario Honda.

Con una motocicleta en las manos, estás libre de congestión y problemas de estacionamiento. Puedes ir y venir adonde quieras, con placer y emoción.



HONDA
The Power of Dreams

Postura básica



Posturas especiales



Inclinando más el cuerpo para compensar una mayor inclinación de la motocicleta



Inclinando más la moto en cambios rápidos de dirección y en curvas de pequeño radio.

1 Reduce la velocidad

2 Mantén el acelerador constante y no utilices el embrague

3 Acelera gradualmente

Resultante Peso

En las curvas, el motociclista debe inclinar la motocicleta para mantener el equilibrio y la trayectoria. Cuando mayor es la velocidad y/o menor radio de giro, mayor será la inclinación.

Al momento de Frenar



Al momento de frenar, el peso recae sobre la rueda delantera, haciendo que el freno delantero se vuelva el principal responsable de la parada de la motocicleta.

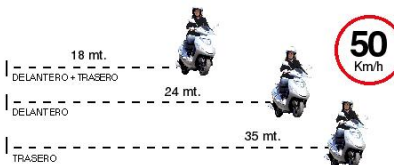


Fricción Fricción

En curvas, los frenos deben ser accionados suavemente. En suelo mojado, la distancia de frenado será mayor, por lo tanto se debe aumentar la distancia de seguimiento.

Importante

Importante: usa los frenos simultánea y progresivamente. Evita el bloqueo de las ruedas. Procura mantener una trayectoria rectilínea.



Tienes vía libre para ser un Piloto



The Power of Dreams

Características de la Motocicleta



• Una motocicleta cuando está en movimiento tiene un equilibrio frágil. A eso llamamos equilibrio dinámico.

• En curvas, sufre la acción de la fuerza centrífuga, inclinando la motocicleta hacia el lado interno.

• Una motocicleta no tiene carrocería. Por eso, la emoción y placer de pilotear una supera a la de cualquier vehículo, pero usa siempre casco, garantía de confort y protección para ti.

• Una motocicleta tiene comandos independientes para los frenos delanteros y traseros, lo que es una gran ventaja ya que puedes usar cada uno de acuerdo a cada situación.



Partes de una Motocicleta



Una motocicleta tiene las mismas partes que un automóvil, pero con funciones y localizaciones diferentes.



Equipamiento de Protección



↘ Casco

El casco va sujeto a la barquilla mediante hebillas y que cuenten con certificación DOT (Norteamericana), EU (Europea) o LJL (Japonesa). Usa siempre casco de colores claros, con adhesivos reflectores.

↘ Chaqueta

Escoge siempre tejidos resistentes. Usala cerrada cerca del cuello y que cubra completamente los brazos, los colores claros son siempre más visibles.

↘ Guantes

Los guantes deben ser de material resistente y que cubran la totalidad de la mano, incluyendo los dedos. Para protección y firmeza al volante, evita los guantes con forro.

↘ Pantalones

Evita manejar con pantalones cortos o pantalones de tejidos delgados. Los pantalones deben cubrir la totalidad de las piernas.

↘ Zapatos o botas

Con suela resistente, antideslizante, taco no muy alto y que cubran la totalidad del pie.

Postura en la Motocicleta



Para un buen desempeño al andar en motocicleta, una correcta postura es muy importante.

