

SI QUIERES AHORRAR NO PASES DE LOS 90 KM/HR

Eduardo González

Experto en Mecánica Automotriz

Tomando en cuenta que debido a los viajes que se realizan en vacaciones aumenta considerablemente el consumo de gasolina, Eduardo González, dueño de la "Automotora Infante" y experto en mecánica automotriz nos entregó algunos consejos para optimizar el uso de combustible.

Para obtener un óptimo uso de gasolina los conductores deben evitar "picar" el auto, acelerar demasiado rápido o demasiado largo en una marcha. También en las ciudades cuando hay semáforos entre cuadra y cuadra la gente acelera para quedar de los primeros, eso no debe hacerse porque produce un gasto de bencina en exceso que finalmente no es necesario, uno puede disminuir la velocidad y llegar tranquilamente al lugar que le toque. Cada cambio que uno pasa si se alarga mucho produce un gasto mayor.

Lo que yo aconsejo a los conductores es que manejen de forma regular a lo que le pide el tránsito y el vehículo, deben conducir suave y no excederse en la velocidad porque si se toma una carretera y se anda a 90 kilómetros por hora se logrará un mejor rendimiento, pero si se acelera a 100, 120 o hasta 140 incluso, se va a ir gastando un porcentaje cada vez más alto de gasolina.

Todo el resto influye en el estado del vehículo, en el afinamiento, en que el aire que tienen las ruedas sea el que corresponde y en que la carga del auto no sea superior a la que debiera llevar. Algo muy común que ocurre es que la gente viaja con menos aire de lo conveniente en sus neumáticos, eso aumenta el roce y dificulta la velocidad, lo que hace que el automóvil tenga que hacer más esfuerzo y por lo tanto realiza un mayor gasto. Lo recomendable para un uso óptimo en carretera es andar entre los 90 y 100 kilómetros por hora.

Es bueno dejar en claro que no es cierto que por echar menos cantidad de bencina ésta va a rendir poco, se puede andar más con un estanque lleno, pero si se suman las distancias que se recorren con poca bencina y las mido, me va a dar el mismo número de kilómetros que cuando lleno el estanque de combustible. Las cantidades no influyen en el rendimiento, lo malo para los vehículos sería andar con el estanque muy vacío y repetir esa situación siempre. Es nocivo para el auto siempre esperar que aparezca la señal de que el estanque está vacío, lo ideal es llenarlo antes de que la luz de bencina se prenda.

En relación a los dispositivos para el ahorro de combustible, yo conozco varios pero ninguno da buenos resultados. Hay muchos proveedores que ofrecen herramientas para disminuir el consumo de gasolina, pero la

verdad es que en resumen no son efectivos para nada, yo los he probado y es por eso que no aconsejo a la gente que los compre. Estos regularizan los iones de las bencinas, los negativos y positivos y la verdad es que si uno ve el rendimiento, es cierto que mejora, pero si se llegara a calcular el ahorro exacto con un muy buen instrumento no va a ser más del 1% por lo que no conviene, tomando en cuenta que el valor de estos dispositivos es de más o menos 80 mil pesos. Lo único que sirve en verdad es el tipo de conducción y saber las técnicas adecuadas para ahorrar combustible.

En base a la cilindrada no tiene nada que ver el tener mayor o menor capacidad, pues la velocidad ideal es la misma para todo tipo de motor (90 km/hr).

Para estas fechas en que la gente sale de la ciudad para ir de vacaciones, el mejor consejo que puedo dar es que revisen bien el vehículo antes de partir, que salgan con el automóvil en perfectas condiciones y que finalmente tengan mucho cuidado al manejar.

Obviamente la panne de bencina se debe a un defecto y error personal por parte del conductor por lo que es importante que se tomen en cuenta las distancias y las ubicaciones de las distintas estaciones de servicio para ver la cantidad de gasolina con la que se llenara el estanque a fin de poder asegurar el alcanzar a cargarlo nuevamente.